

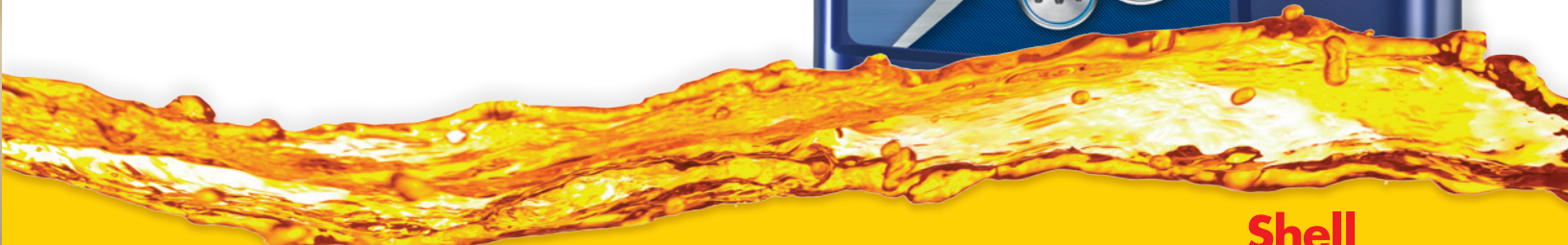
Huile moteur de haute tenue

**Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 multivéhicules 5W-30** entièrement synthétique



# UNE HUILE SYNTHÉTIQUE. DEUX FAÇONS DE TRIMER DUR.

Pour les moteurs diesels et à essence.



L'huile moteur qui trime aussi dur que vous.™

**Shell**  
**ROTELLA<sup>md</sup>**

# Huile moteur de haute tenue **SHELL ROTELLA<sup>md</sup> T6** multivéhicules 5W-30 entièrement synthétique

## CONÇUE POUR LES MOTEURS DIESELS, ELLE TRIME AUSSI DUR DANS LES MOTEURS À ESSENCE.

Voici une huile moteur de haute tenue qui offre un excellent rendement dans les moteurs diesels et à essence, ce qui permet aux propriétaires de parcs de véhicules mixtes d'avoir moins de lubrifiants en stock et qui simplifie la tâche au moment de l'entretien.

Conçue pour dépasser les exigences de la classe CK-4, l'huile moteur de haute tenue synthétique Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 multivéhicules 5W-30 avec technologie Triple protection plus<sup>mc</sup> fait appel à des huiles de base entièrement synthétiques et à une technologie d'additifs de pointe afin d'offrir une protection contre l'usure, les dépôts et la dégradation de l'huile.

### Elle offre aussi\* :

- une économie de carburant accrue pouvant aller jusqu'à 2,8 %\*;
- une excellente protection à température élevée ou basse;
- une protection dans les conditions les plus rigoureuses auxquelles sont exposés les moteurs diesels ou à essence;
- une excellente fluidité à basse température qui facilite le démarrage dans des conditions de froids extrêmes.

\* Dans les moteurs diesels comparativement à l'huile classique SAE 15W-40.

## PROTECTION RELATIVE\*



### PAR RAPPORT À



\* Le nombre de gouttelettes d'huile indique le niveau de rendement relatif comparativement à l'huile ROTELLA<sup>md</sup> T3 15W-40 CJ-4.

## QU'EST-CE QUE LA TECHNOLOGIE TRIPLE PROTECTION PLUS<sup>mc</sup>?



**TRIPLE  
PROTECTION<sup>®</sup>  
PLUS**

Triple protection plus<sup>mc</sup> est le fruit de la combinaison unique de la technologie d'additifs de pointe

Triple protection<sup>md</sup> et des huiles de base synthétiques. Par Triple protection plus<sup>mc</sup>, nous entendons une protection contre l'usure, les dépôts et la dégradation de l'huile ainsi qu'un meilleur écoulement à basse température. Cette combinaison unique aide à offrir une excellente protection du matériel, à prolonger la durée du moteur et à assurer la maîtrise de la viscosité à des températures élevées.

## POUR TOUS LES GRANDS BESOINS D'EXPLOITATION

L'huile Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 multivéhicules 5W-30 entièrement synthétique convient parfaitement aux parcs qui comptent des véhicules diesels et à essence, car elle satisfait aux normes de rendement des classes API CK-4 et API SN. Répondant à de très diverses approbations et normes des principaux fabricants de moteurs à l'échelle mondiale, elle est idéale pour les applications sur et hors route.

## LES HUILES SAE 5W-30 CONVIENNENT AUX MOTEURS DES VÉHICULES SUIVANTS :

### Constructeurs et équipementiers de véhicules lourds

Volvo, Mack, Mercedes-Benz, Detroit Diesel, PACCAR ✓

### Constructeurs de véhicules diesels de poids moyen

Ford, Dodge avec moteurs Cummins ✓

### Constructeurs d'automobiles et de camionnettes à essence

GM, Ford, Chrysler, Toyota, Chevrolet, Dodge ✓

\* Consulter le guide du propriétaire pour connaître les températures de fonctionnement et les grades de viscosité recommandés.

## ADAPTÉE AUX MOTEURS À ESSENCE, SANS COM- PROMETTRE LA PROTECTION DES MOTEURS DIESELS

Pour répondre à la norme API SN, l'huile pour moteurs diesels Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 multivéhicules 5W-30 a une teneur réduite en phosphore afin de ne pas endommager les convertisseurs catalytiques des moteurs à essence. Et plus encore, l'huile Shell ROTELLA T6 multivéhicules 5W-30 entièrement synthétique a offert une excellente protection contre l'usure sur des millions de milles dans des essais sur moteurs diesels à grande puissance.



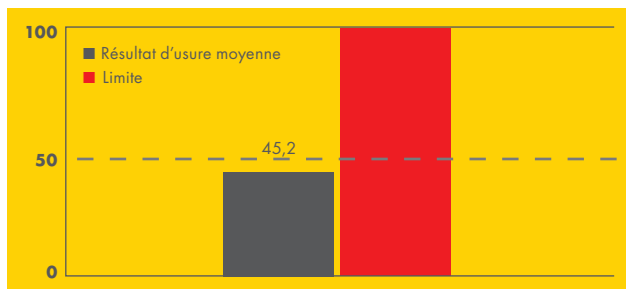
Le piston de gauche est celui d'un moteur à essence utilisant Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 multivéhicules, et le piston de droite est celui d'un moteur à essence utilisant une huile moteur pour automobiles de grande marque. Les deux moteurs ont été démontés après environ 100 000 milles.

## ESSAI DANS LES TAXIS



L'huile Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 multivéhicules 5W-30 entièrement synthétique a été mise à l'essai sur 100 000 milles dans des conditions de conduite parmi celles qui sont considérées comme les plus exigeantes – celles des taxis de New York – en la soumettant à des conditions encore plus rigoureuses (intervalle entre les vidanges prolongé de 60 % par rapport à l'intervalle recommandé). Et l'huile a offert un rendement remarquable en procurant une excellente protection contre l'usure et une maîtrise des dépôts exceptionnelle.

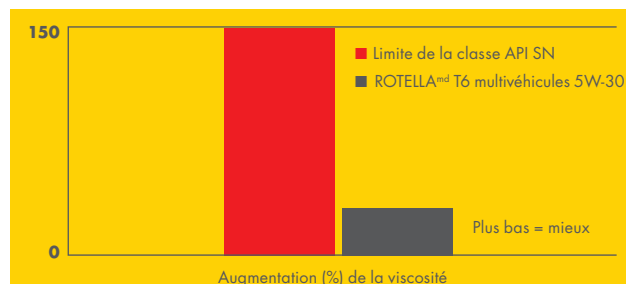
## EXCELLENTE PROTECTION CONTRE L'USURE



## LA PROTECTION EN SERVICE INTENSIF D'UN MOTEUR DIESEL DANS UN MOTEUR À ESSENCE

Dans le cadre de multiples essais, l'huile Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 multivéhicules 5W-30 entièrement synthétique a montré qu'elle offrait une excellente protection contre la formation de cambouis et de vernis, ainsi qu'une protection contre la dégradation de l'huile et l'usure du dispositif de commande des soupapes dans les moteurs à essence.

## PROTECTION EFFICACE DES MOTEURS À ESSENCE



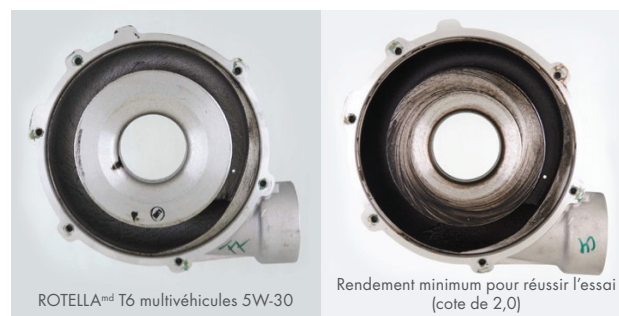
L'essai Sequence III G est une exigence de l'API et de la classe SN.

## PROPRETÉ EXCEPTIONNELLE

À l'essai Mercedes-Benz 228.51, l'huile Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 multivéhicules 5W-30 entièrement synthétique a laissé les pistons exceptionnellement propres. En fait, le niveau de propreté atteint était 75 % plus élevé que le niveau minimal.

## EXCELLENTE PROTECTION CONTRE LES DÉPÔTS

Dans le cadre d'essais, Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 multivéhicules 5W-30 a obtenu des résultats exceptionnels sur le plan de la protection contre les dépôts. En fait, à l'essai Mercedes OM501LA, elle a atteint un niveau de propreté des pistons 20 % supérieur au niveau minimal. En outre, durant le même essai, Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 multivéhicules 5W-30 a offert une excellente protection contre les dépôts à des températures extrêmement élevées, comme celles auxquelles fonctionnent les turbocompresseurs. La différence est évidente sur ces images :



## NOTRE GAMME COMPLÉMENTAIRE

Outre la gamme complète d'huiles moteurs de haute tenue Shell ROTELLA<sup>md</sup>, Lubrifiants Shell offre un portefeuille complet de lubrifiants pour chaque aspect de votre matériel : les huiles pour engrenages et essieux et les liquides pour transmissions Shell SPIRAX<sup>md</sup>, les graisses Shell GADUS<sup>md</sup>, l'antigel/le liquide de refroidissement de longue durée Shell ROTELLA<sup>md</sup> ELC et l'antigel/le liquide de refroidissement Shell HD.





ROTELLA<sup>md</sup> T6  
multivéhicules  
5W-30

API CK-4, API SN, ACEA E6, JASO DH-2,  
Cummins CES 20086, Volvo VDS-4.5, MACK  
EOS-4.5, DDC DFS 93K222, Caterpillar ECF-2/  
ECF-3, approbation MB 228.51



## PRODUIT ET FORMAT D'EMBALLAGE

PRODUIT	VRAC	FÛT DE 55 GAL	3*BIDONS DE 5 L
5W-30	500010120	550046252	550046253

**Pour d'autres renseignements, veuillez  
communiquer avec votre représentant de  
Lubrifiants Shell ou visiter le [www.shell.ca/rotella](http://www.shell.ca/rotella).**

L'expression « Lubrifiants Shell » désigne, collectivement, les sociétés de  
Royal Dutch Shell plc qui comptent un secteur des lubrifiants.

© Produits Shell Canada 2017. Tous droits réservés. CF12485-03