



SHELL ROTELLA^{md} T5 10W-30

TECHNOLOGIE DE MÉLANGE SYNTHÉTIQUE

TOUT LE FORMIDABLE TRAVAIL QUE VOUS ATTENDEZ, MAIS EN MIEUX

TRIPLE PROTECTION^{md}, ET PLUS ENCORE

L'huile moteur de haute tenue Shell ROTELLA^{md} T5 mélange synthétique avec technologie **Triple protection plus^{mc}** fait appel à des huiles de base synthétiques et à une technologie d'additifs de pointe afin de protéger contre l'usure, les dépôts et la dégradation de l'huile; elle offre AUSSI ce qui suit :

- Meilleure économie de carburant*
- Meilleur écoulement à basse température*



*Comparativement à l'huile SAE 15W-40.

L'huile moteur de haute tenue Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique offre tous les avantages auxquels vous vous attendez de Shell ROTELLA^{md}, et plus encore.

Protection relative*



Formule de classe CK-4

Protection contre l'usure	4
Propreté/maîtrise des dépôts	4
Résistance à la dégradation de l'huile	4
Économie de carburant	4
Écoulement à basse température	4

PAR RAPPORT À



Formule de classe CJ-4

Protection contre l'usure	4
Propreté/maîtrise des dépôts	4
Résistance à la dégradation de l'huile	4
Économie de carburant	4
Écoulement à basse température	4

*Le nombre de gouttelettes d'huile indique le niveau de rendement relatif.

POUR TOUS LES GRANDS BESOINS D'EXPLOITATION

L'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique convient à un vaste éventail d'applications des moteurs à grande puissance. Répondant à de très diverses approbations et normes des principaux fabricants de moteurs à l'échelle mondiale, elle constitue un excellent choix pour les parcs routiers, la construction, l'agriculture et les camionnettes diesels, y compris les véhicules de grande puissance exigeant une résistance à la chaleur et aux contraintes élevées.

TRIPLE PROTECTION PLUS^{mc}

Triple protection plus^{mc} est le fruit de la combinaison unique de la technologie d'additifs de pointe Triple protection^{md} et des huiles de base synthétiques. Triple protection plus^{mc} offre une protection contre l'usure, les dépôts et la dégradation de l'huile ainsi qu'un meilleur écoulement à basse température, qui permet une excellente protection du matériel, une durée prolongée du moteur et une viscosité contrôlée à des températures élevées.

LE RÉSULTAT :

- Protection accrue du moteur
- Durée prolongée de l'huile
- Meilleure économie de carburant*
- Meilleur écoulement à basse température*

* Comparativement à l'huile SAE 15W-40.

AU-DELÀ DES LIMITES D'USURE DE LA CLASSE CK-4

L'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique trime encore plus dur que ne l'exige la nouvelle classe CK-4. Dans le cadre des essais d'usure de la classe API CK-4, elle a indubitablement **offert un excellent rendement, dépassant les exigences relatives à l'usure maximale de 44 % en moyenne.**

Shell
ROTELLA^{md}

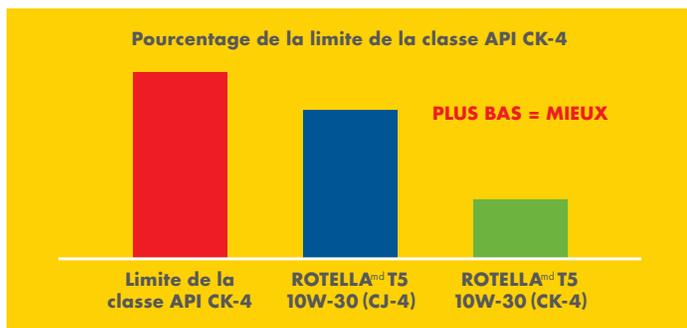
L'huile moteur qui trime aussi dur que vous.^{mc}

UNE HUILE PLUS FLUIDE QUI PROTÈGE COMME UNE HUILE 15W-40

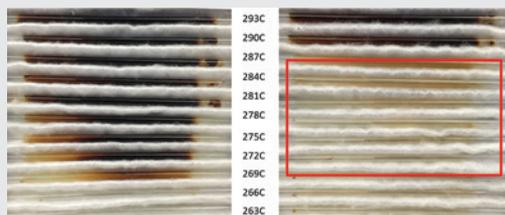
Dans le cadre d'essais poussés en conditions réelles sur plus de 500 000 milles où les intervalles entre les vidanges étaient plus longs, l'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique a démontré qu'une plus faible viscosité pouvait protéger aussi bien que l'huile moteur de haute tenue Shell ROTELLA^{md} T4 Triple protection^{md} 15W-40. Elle a également offert une meilleure protection contre l'usure comparativement à la génération précédente (CJ-4) de l'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 Technologie de mélange synthétique.

GRANDE PROPRETÉ

De nombreux essais ont démontré que l'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique assure une excellente propreté des pistons, surpassant les limites rigoureuses de Mercedes et de Volvo à cet égard.



Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 Technologie de mélange synthétique a également démontré une meilleure maîtrise des dépôts à des températures plus élevées comparativement à la génération précédente (CJ-4) de l'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 Technologie de mélange synthétique.



Shell ROTELLA^{md} T5
Huile moteur de haute
tenue 10W-30 (CJ-4)

Shell ROTELLA^{md} T5
Huile moteur de haute
tenue 10W-30 (CK-4)

UNE MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT

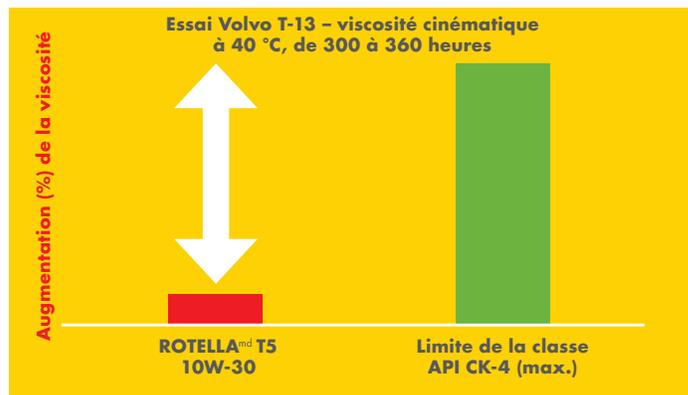
Des essais montrent que la nouvelle huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique permet de réaliser davantage d'économies de carburant comparativement aux produits minéraux de grade de viscosité 15W-40. En fait, l'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique vous permet de réaliser des économies de carburant allant jusqu'à 1,6 %, vous permettant de tenir votre budget et de rehausser les résultats de votre entreprise.

CODE DE PRODUIT ET FORMAT D'EMBALLAGE

PRODUIT	3 BIDONS DE 5 L	SEAU DE 5 GALLONS	FÛT DE 55 GALLONS	VRAC
10W-30 (CK-4)	550045018	550045019	550045131	500010047

MEILLEURE RÉSISTANCE À LA DÉGRADATION DE L'HUILE POUR UNE PLUS LONGUE DURÉE DE L'HUILE

L'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique offre une protection améliorée, encore une fois, contre l'oxydation à température élevée. Comparativement à la génération précédente (CJ-4) de l'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique, la plus récente version offre une protection améliorée contre l'oxydation, et surpasse de loin les limites de la classe API CK-4 dans le cadre des essais Volvo T-13.



AMENEZ-EN DU FROID

L'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique permet un excellent écoulement à basse température. Comparativement à toutes les huiles 15W-40, des essais montrent que l'huile Shell ROTELLA^{md} T5 10W-30 mélange synthétique possède des propriétés améliorées d'écoulement à froid et assure une meilleure pompabilité à basse température à -25 °C et à -30 °C respectivement. Cela signifie qu'elle atteint plus rapidement les pièces cruciales du moteur à des températures froides, de manière à réduire au minimum l'usure du moteur et à faciliter le travail dans des conditions d'exploitation difficiles.

Pour d'autres renseignements, veuillez communiquer avec votre représentant de Lubrifiants Shell ou visiter le www.shell.ca/rotella.

NORMES ET APPROBATIONS

GRADE DE VISCOSITÉ SAE et APPROBATIONS DES CONSTRUCTEURS ET DES ÉQUIPEMENTIERS

10W-30

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, ACEA E9; JASO DH-2; Cummins CES 20086; Volvo VDS-4.5; DDC DFS 93K222; Caterpillar ECF-2, ECF-3; approbation MB 228.31; MAN M3575; MTU catégorie type 2.1; Deutz DQC-III 10 LA; MACK EOS-4.5; Ford WSS-M2C171-F1