



# HUILE MOTEUR DE HAUTE TENUE SHELL ROTELLA<sup>md</sup> T6 5W-40 ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

L'huile moteur de haute tenue Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 5W-40 entièrement synthétique avec technologie Triple protection plus<sup>mc</sup> offre toute la protection à laquelle vous vous attendez de Shell ROTELLA<sup>md</sup> et plus encore puisqu'elle respecte, et même dépasse, les normes de rendement de la classe API CK-4.

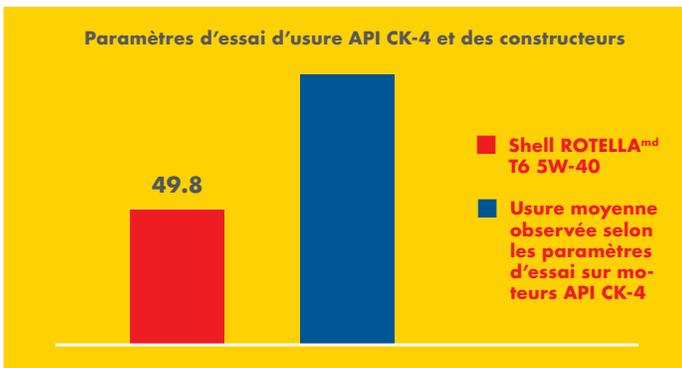
## Meilleure économie de carburant

Grâce à l'utilisation de la technologie la plus évoluée de Shell, l'huile moteur de haute tenue Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 5W-40 entièrement synthétique offre une capacité d'économie de carburant améliorée de 1,5 %\* qui peut faire réaliser des économies sur le plan de la consommation de carburant, sans compromettre la protection ou la durabilité du moteur.

\*Comparativement aux huiles moteurs de haute tenue SAE 15W-40.

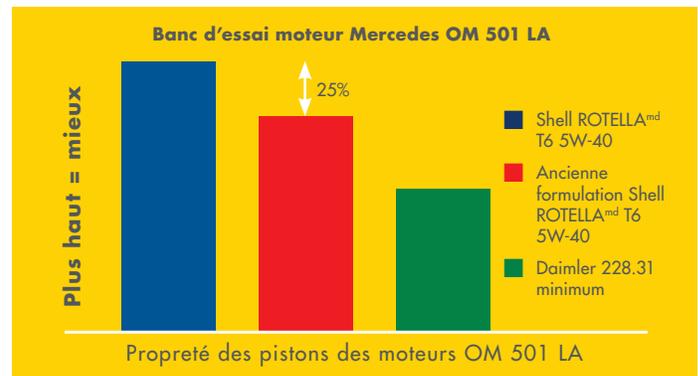
## Meilleur rendement antiusure

L'huile Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 5W-40 entièrement synthétique (CK-4) assure une excellente protection contre l'usure nocive du moteur. Selon trente paramètres d'essai d'usure (API CK-4, constructeurs) et dix essais distincts sur les moteurs réussis, le résultat moyen obtenu par l'huile Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 5W-40 était de 50 % supérieur à la limite.



## Excellente maîtrise des dépôts

Les additifs dispersants multifonctionnels perfectionnés combinés aux huiles de base synthétiques améliorent la protection contre les effets de la suie, de la saleté et des autres contaminants comparativement aux huiles de haute tenue pour moteurs diesels classiques. Le banc d'essai moteur Mercedes OM 501 LA est une mesure de la propreté des pistons et les résultats montrent comment nos huiles se comparent aux paramètres des moteurs.

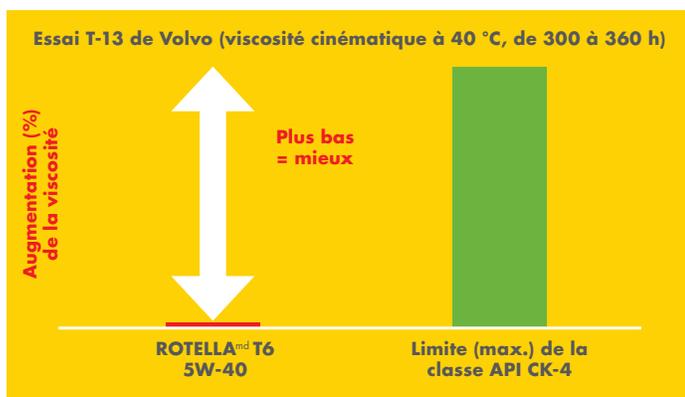


Shell  
**ROTELLA<sup>md</sup>**

L'huile moteur qui trime aussi dur que vous.<sup>mc</sup>

## Meilleure résistance à l'oxydation

L'huile Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 5W-40 montre une forte résistance à l'oxydation dans le nouvel essai T-13 de Volvo. Elle permet de maîtriser l'accumulation d'acides nocifs et dépasse aisément les limites de la classe API CK-4 pour ce qui est de l'oxydation (pointe à l'infrarouge) et de l'augmentation de la viscosité. Une meilleure résistance à l'oxydation améliore la maîtrise de la viscosité, ce qui aide à maintenir l'économie de carburant. Si l'huile n'épaissit pas, l'économie de carburant sera maintenue plus facilement pendant tout l'intervalle entre les vidanges. Une meilleure résistance à l'oxydation aide aussi à prévenir la formation de dépôts dans le moteur; autrement dit, elle préserve la propreté du moteur et aide à prévenir l'accumulation d'acides, qui peut causer de la corrosion dans le moteur.



## Excellente fluidité à basse température

Dans un moteur fonctionnant à -34 °C, l'écoulement de l'huile entre le carter et la galerie était nettement plus rapide avec Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 5W-40 qu'avec Shell ROTELLA<sup>md</sup> T4 Triple protection<sup>md</sup> 15W-40. Cela signifie que l'huile atteint plus rapidement les pièces cruciales du moteur.

## PRODUIT ET FORMAT D'EMBALLAGE

PRODUIT	6 X 1 PTE	24 X 1 PTE	3 BIDONS D'UN GALLON	2 X 2,5 GAL	1 X 5 GAL	1 X 55 GAL	VRAC
5W-40 (CK-4)	550046216	550046218	550045347	550046215	550046217	550046219	500010133

## Compatibilité avec le dispositif antipollution

Une formule perfectionnée à faible teneur en cendres aide à maîtriser l'obstruction des filtres à particules ou l'empoisonnement des dispositifs d'après-traitement dans le système d'échappement, ce qui contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur les émissions et la consommation de carburant du moteur.

## Stabilité remarquable au cisaillement

L'huile synthétique Shell ROTELLA<sup>md</sup> T6 résiste à la perte de viscosité attribuable au cisaillement et maintient une pression d'huile optimale dans le moteur.

**Pour d'autres renseignements, veuillez communiquer avec votre représentant de Lubrifiants Shell ou visitez le [www.rotella.com](http://www.rotella.com).**

## Notre gamme complémentaire

Outre la gamme complète d'huiles moteurs de haute tenue Shell ROTELLA<sup>md</sup>, Lubrifiants Shell offre un portefeuille complet de lubrifiants pour chaque aspect de votre matériel : les huiles pour engrenages et essieux et les liquides pour transmissions Shell SPIRAX<sup>md</sup>, les graisses Shell GADUS<sup>md</sup> et les antigels et liquides de refroidissement Shell.

## NORMES ET APPROBATIONS DE CONSTRUCTEURS ET D'ÉQUIPEMENTIERS

### 5W-40

API : CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, ACEA E9, JASO DH-2, Cummins CES 20086, Volvo VDS-4.5, norme du liquide Detroit Diesel DDC 93K222, Caterpillar ECF-2/ECF-3, MAN M3575, JASO MA/MA2, Allison TES 439, approbation MB 228.31