



HUILE MOTEUR DE HAUTE TENUE SHELL ROTELLA^{md} T6 5W-40 ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

L'huile moteur de haute tenue Shell Rotella^{md} T6 5W-40 entièrement synthétique avec technologie Triple protection plus^{mc} offre toute la protection à laquelle vous vous attendez de Shell Rotella^{md} et plus encore puisqu'elle respecte, et même dépasse, les normes de rendement de la classe API CK-4.

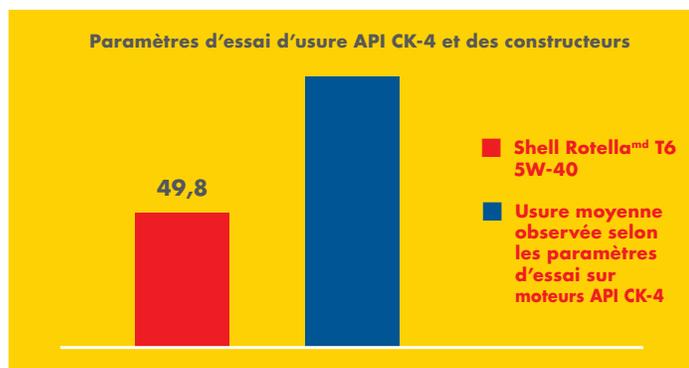
Meilleure économie de carburant

Grâce à la technologie la plus avancée de Shell, l'huile moteur de haute tenue Shell Rotella^{md} T6 5W-40 entièrement synthétique offre une économie de carburant améliorée pouvant aller jusqu'à 1,5 %*. Vous pouvez ainsi réaliser des économies sans compromettre la protection ou la durabilité du moteur.

* Comparativement aux huiles moteurs de haute tenue SAE 15W-40.

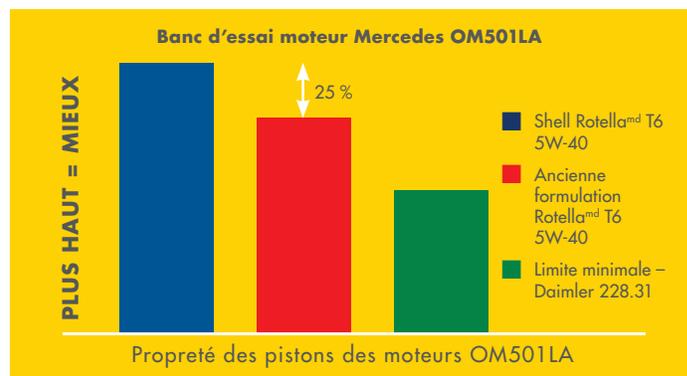
Meilleur rendement antiusure

L'huile Shell Rotella^{md} T6 5W-40 entièrement synthétique (CK-4) assure une excellente protection contre l'usure nocive du moteur. Lors de dix essais sur moteur distincts réussis et selon trente paramètres d'essai d'usure (API CK-4, constructeurs et équipementiers), le résultat moyen d'usure obtenu par l'huile Shell Rotella^{md} T6 5W-40 a été de 50 % supérieur à la limite établie.



Excellente maîtrise des dépôts

Grâce aux additifs dispersants multifonctionnels perfectionnés et aux huiles de base synthétiques qui entrent dans sa composition, l'huile Shell Rotella^{md} T6 5W-40 offre une meilleure protection contre les effets de la suie, de la saleté et des autres contaminants comparativement aux huiles de haute tenue pour moteurs diesels classiques. Comme on a pu le constater lors de l'essai Mercedes OM501LA, l'huile Shell Rotella^{md} T6 5W-40 assure une excellente propreté des pistons, qui surpasse de beaucoup les limites établies (voir ci-dessous).

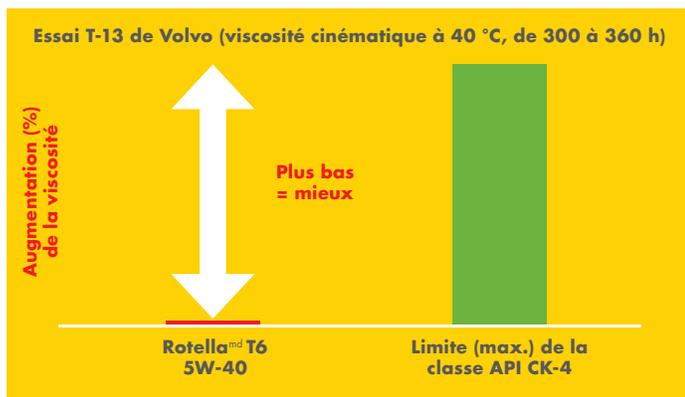


Shell
ROTELLA^{md}

L'huile moteur qui trime aussi dur que vous.[™]

Meilleure résistance à l'oxydation

Lors de l'essai Volvo T-13, l'huile Shell Rotella^{md} T6 5W-40 a montré une forte résistance à l'oxydation et une capacité à maîtriser l'accumulation d'acides nocifs, dépassant de beaucoup les limites de la classe API CK-4 pour ce qui est de l'oxydation (pointe à l'infrarouge) et de l'augmentation de la viscosité. Cette meilleure résistance à l'oxydation permet de mieux contrôler la viscosité et contribue à l'économie de carburant au fil du temps. Si l'huile n'épaissit pas, l'économie de carburant sera maintenue plus facilement pendant tout l'intervalle entre les vidanges. Un meilleur rendement en matière d'oxydation permet d'éviter l'accumulation d'acides et de dépôts qui provoquent une usure corrosive et réduisent la durée de vie du moteur.



Excellente fluidité à basse température

Lors d'un démarrage à -34 °C, l'écoulement de l'huile entre le carter et la galerie a été nettement plus rapide avec Shell Rotella^{md} T6 5W-40 qu'avec Shell Rotella^{md} T4 Triple protection^{md} 15W-40. Cela signifie que l'huile atteint plus rapidement les pièces cruciales du moteur à protéger.

Compatibilité avec le dispositif antipollution

Une formule perfectionnée à faible teneur en cendres aide à maîtriser l'obstruction des filtres à particules ou l'empoisonnement des dispositifs d'après-traitement dans le système d'échappement, ce qui contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur les émissions et la consommation de carburant du moteur.

Stabilité remarquable au cisaillement

L'huile synthétique Shell Rotella^{md} T6 résiste à la perte de viscosité attribuable au cisaillement et maintient une pression d'huile optimale dans le moteur.

Pour d'autres renseignements, veuillez communiquer avec votre représentant de Lubrifiants Shell ou visitez le www.rotella.com.

Notre gamme complémentaire

Outre la gamme complète d'huiles moteurs de haute tenue Shell Rotella^{md}, Lubrifiants Shell offre un éventail de lubrifiants pour chaque élément de votre matériel, y compris les huiles pour engrenages et essieux et les liquides pour transmissions Shell SPIRAX^{md}, les graisses Shell GADUS^{md} et les antigels et liquides de refroidissement Shell.

NORMES ET APPROBATIONS DE CONSTRUCTEURS ET D'ÉQUIPEMENTIERS

5W-40

API : CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, ACEA E9, JASO DH-2, Cummins CES 20086, Volvo VDS-4.5, norme du liquide Detroit Diesel DDC 93K222, Caterpillar ECF-2/ECF-3, MAN M3575, JASO MA/MA2, Allison TES 439, approbation MB 228.31

PRODUIT ET FORMATS D'EMBALLAGE

PRODUIT	6 X 1 PTE	24 X 1 PTE	3 BIDONS D'UN GALLON	2 X 2,5 GAL	1 X 5 GAL	1 X 55 GAL	VRAC
5W-40 (CK-4)	550046216	550046218	550045347	550046215	550046217	550046219	500010133

L'expression « Lubrifiants Shell » fait référence aux secteurs des lubrifiants des diverses sociétés du groupe Shell à l'échelle mondiale. Il s'agit d'entités séparées et distinctes. Les expressions collectives « Shell » et « Lubrifiants Shell » peuvent être utilisées pour des raisons de commodité lorsqu'il est fait référence, de manière générale, à ces sociétés ou lorsqu'il n'y a pas lieu de désigner une ou des sociétés en particulier.

^{md} Marque déposée de Shell Brands International AG, utilisée en vertu d'une licence. © Produits Shell Canada 2021. Tous droits réservés. CF17194-04